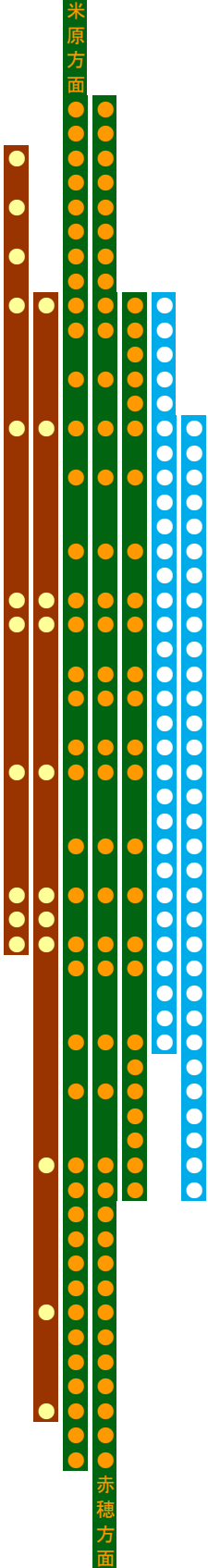


東海道・山陽本線(京阪神地区)停車駅と日中の運行本数

優等列車は省略

大阪～尼崎では福知山線直通列車も運行される。日中は1時間に4本、塚本は通過

快
速
普通
列車
普通
列車
普通
電車
普通
電車



駅名	のりかえ(廃線含む)	備考
野洲		
守山		
草津	草津線	
瀬田		1969年開業
石山	京阪電車(大津線)	
膳所		
大津		
山科	京阪電車(大津線)。後に地下鉄も	架空国鉄における湖西線の有無は未定
京都	新幹線(1964～)、山陰本線、奈良線、近鉄電車、地下鉄(1981～)など	
西大路	京都市電(廃止)	
向日町		
神足		
山崎		
高槻		
摂津富田		
茨木		
千里丘		
岸辺		
吹田		
南吹田	後におおさか東線との乗換駅になる	東淀川駅の代替
新大阪	新幹線(1964～)、地下鉄(1964～)。後に関空・南紀方面も	1964年開業
大阪	大阪環状線、阪急電車、阪神電車、地下鉄など	
塚本		
尼崎	福知山線(特急・急行は大阪駅のりかえ)	
立花		
甲子園口		
西ノ宮		
芦屋		
摂津本山		
住吉	後に六甲ライナーとの乗換駅になる	
六甲道		
灘		
三ノ宮	阪急電車、阪神電車、地下鉄(1985～)、ポートライナー(1981～)など	
元町	阪神電車	
神戸	神戸高速線(阪急・阪神、1968～)。後に地下鉄も	
兵庫	和田岬線	
新長田	地下鉄(1977～)	
鷹取		
須磨		
塩屋		
垂水	山陽電車	
舞子	後に高速バス(四国方面)との乗換駅になる	
朝霧		1968年開業
明石	山陽電車	
西明石	新幹線(1972～)	
大久保		
魚住		
土山	別府鉄道(廃止)	
東加古川		
加古川	加古川線、高砂線(廃止)	
宝殿		
曾根		
御着		
姫路	新幹線(1972～)、播但線、姫新線、山陽電車など	
英賀保		
網干		

2 2 1 1 2 2 2 日中1時間あたり本数
有 有 荷物車の連結

種別紹介

- 快速** 急行線(内側線)運行。関西急電の末裔であり、並行私鉄と競争を繰り広げる
- 普通列車** 緩行線(外側線)運行。乗客の少ない駅を通過するが、これは荷物車併結列車が各駅停車と平行ダイヤで走るための措置である
- 普通電車** 緩行線(外側線)運行。各駅に停車し、ロングシート車で運行される

内側線は優等列車(特急・急行・準急)や福知山線直通、あるいは臨時列車なども走る
外側線は普通列車・普通電車・貨物列車が平行ダイヤで運行されるため、普通列車のうち荷物車を連結しないものは流し気味で走る
平成になると宅配便の普及により荷物車は役目を終え廃止され、普通列車も各駅停車となるなど運行形態は激変するがここでは省略する